

FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie
**Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)**

ZADANIE I – TRASA PYCHOWICKA

Zadanie I – TRASA PYCHOWICKA

Informacje o zgłaszającym: (prosimy wypełnić wyraźnie drukowanymi literami):

Imię i nazwisko *	
Adres zamieszkania *	
E-mail	
Nr telefonu	

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Drogi/-a Mieszkańcu/-nko, informujemy, że administratorem Twoich danych osobowych jest Trasa Łagiewnicka S.A. z siedzibą ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków. Twoje dane zbierane są w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Informujemy, że:

1. Masz prawo do żądania od administratora dostępu do Twoich danych osobowych, ich sprostowania i ograniczenia przetwarzania.
2. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
3. Masz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
4. Podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny.
5. Konsekwencją niepodania danych jest brak możliwości wzięcia udziału w konsultacjach społecznych
6. Administrator nie przewiduje profilowania na podstawie Twoich danych osobowych.
7. Podstawę prawną przetwarzania Twoich danych stanowi uchwała Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018r., a w zakresie pól nieobowiązkowych dane będą przetwarzane na podstawie Twojej zgody. W związku z tym, w zakresie danych podawanych dobrowolnie masz prawo do wycofania zgody oraz prawo do usunięcia danych.

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych – e-mail: iod@trasalagiewnicka.krakow.pl; adres pocztowy: Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków.

Oświadczam, że jestem mieszkańcem/-nką Krakowa, a dane zawarte w formularzu są prawdziwe.

.....
Data, czytelny podpis

* - Pole obowiązkowe

FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie
**Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)**

ZADANIE I – TRASA PYCHOWICKA

Szanowni Państwo, serdecznie zapraszamy do wypełnienia formularza konsultacyjnego dotyczącego realizacji **Zadania I - TRASA PYCHOWICKA**, w ramach zamówienia pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”).

Prosimy o czytelne wypełnienie drukowanymi literami (preferowany wariant, uwagi do preferowanego wariantu, propozycje rozwiązań dodatkowych, inne oczekiwania w stosunku do planowanej inwestycji).

1. Uwagi do opracowania

L.p.	Nr wariantu	Treść uwagi
	5 i 6	<p style="text-align: center;"><u>NIE ZGADZAM SIĘ NA PROPONOWANY WARIANT 5 I WARIANT 6!</u></p> <p>Przedstawione podczas odbywających się właśnie konsultacji społecznych dwa warianty przebiegu Trasy Pychowickiej (dalej: TP) są w mojej ocenie wysoce szkodliwe i bardzo niekorzystne dla miasta. Zarówno Wariant 5, jak i Wariant 6 zakładają częściową lub całkowitą likwidację co najmniej sześciu Rodzinych Ogrodów Działkowych na terenach w okolicy ul. Do Przystani. Jest to niezrozumiałe i bardzo niekonsekwentne – biorąc pod uwagę fakt, iż Miasto Kraków aspiruje do miana Zielonej Stolicy Europy i dumnie chwali się powierzchnią zieloną w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków.</p> <p>Przedstawiony Wariant 5 całkowicie likwiduje ROD „Aster”, częściowo likwiduje ROD „Dolina Słońca”, ROD „Księcia Józefa”, ROD „Nad Wisłą”, ROD „Drogowiec” i ROD „Gwarek”. Pomijając już niemożliwą do zaakceptowania likwidację ROD – planowany przebieg ul. Nowej Księcia Józefa, tj. przez sam środek terenów ROD, niszczy bezpowrotnie enklawę zieleni i spokoju, jaka dzisiaj panuje w okolicy ROD przy ul. Do Przystani i ul. Rybnej. Zakładana jest budowa ogromnego węzła na TP, który swoim rozmiarem dorównuje węzłom na autostradach i drogach szybkiego ruchu – <u>zarówno w Wariancie 5, jak i Wariancie 6 częściowo zlokalizowanego po zachodniej stronie głównego przebiegu TP, przy jednoczesnym pozostawieniu nieużytków po stronie wschodniej, bez naruszenia.</u></p> <p><u>Przedstawione Warianty 5 i 6 są wysoce szkodliwe nie tylko dla działkowców z tej części Krakowa, ale także dla rowerzystów, pieszych, czy pasażerów komunikacji miejskiej.</u> Przedstawione warianty są ukłonem władz miasta wobec kierowców samochodów, gdyż jak widać na przedstawionych wariantach – jedynie ich dobro jest ważne – kosztem działkowców, kosztem powolnej i „wycieczkowej” komunikacji tramwajowej, kosztem wszystkich mieszkańców, którzy korzystają z tego terenu w celach rekreacyjnych. Ponadto, zakładane warianty częściowo likwidują znajdujące się w pobliżu schronisko dla bezdomnych zwierząt. Przedstawianie tak szkodliwych projektów do konsultacji społecznych jest niezrozumiałe i pokazuje, że politycy z Krakowa składają niezliczone deklaracje słowne – jakoby dobro działkowców było im bliskie, przy jednoczesnym planowaniu przebiegu TP w sposób tak szkodliwy, niekorzystny i całkowicie odbiegający od oczekiwań użytkowników.</p>

FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie

Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)

ZADANIE I – TRASA PYCHOWICKA

Jednocześnie, jako mieszkaniec Krakowa zdaję sobie sprawę z wagi budowy TP. Nie stoję naprzeciw pomysłowi budowy TP i mając na względzie fakt, iż opinia zawarta w tych formularzach jest niezwykle cenna dla planujących przebieg TP, składam następujące wnioski:

- 1) Wnoszę o przesunięcie głównego przebiegu TP możliwie najbardziej na wschód, celem ominięcia znajdujących się tam ostatnich działek ROD „Aster”, ROD „Nad Wisłą”, ROD „Drogowiec” i ROD „Gwarek”.
- 2) Wnoszę o zmniejszenie projektowanego węzła PRZEGORZAŁY wzorem węzła CEGIELNIANA w przebiegu Trasy Łagiewnickiej.
- 3) Wnoszę o zlokalizowanie CAŁEJ infrastruktury towarzyszącej po wschodniej stronie głównego przebiegu TP, w tym pętli tramwajowej, parkingu P+R, celem ominięcia znajdujących się tam ostatnich działek ROD „Aster”, ROD „Nad Wisłą”, ROD „Drogowiec” i ROD „Gwarek”.
- 4) Wnoszę o zmianę przebiegu ul. Nowej Księża Józefa. Obecna trasa zakłada likwidację znacznej części ROD „Dolina Słońca” i ROD „Księża Józefa” oraz przecina teren, na którym znajduje się duża ilość ROD na dwie części i zakłada mocno uczęszczaną arterię przez środek tego terenu. Wnoszę zatem o przesunięcie przebiegu ul. Nowej Księża Józefa w okolice znajdującego się na południe od terenów ROD wału przeciwpowodziowego. W ten sposób ocalone zostaną tereny ww. ROD, a obszar w okolicy ul. Rybnej i ul. Do Przystani pozostanie spokojny i nie będzie przez jego środek przechodzić mocno uczęszczana arteria.

Apeluję do Państwa o nieniszczenie Rodzinych Ogrodów Działkowych. Najpierw miasto bez opamiętania planuje przebieg dróg przez ROD, a następnie wydaje ogrom pieniędzy na planowanie mikroskopijnych parków, zwanych Ogrodami Krakowian lub parkami kieszonkowymi. Miasto Kraków bezdyskusyjnie potrzebuje terenów zielonych, terenów bioróżnorodnych. Zaprojektujcie tę trasę pod ziemią, bez wylewania kolejnego betonu i asfaltu. Kraków się gotuje i takim projektowaniem ważnych arterii przyczyniamy się do zmniejszania terenów biologicznie czynnych i podnoszenia temperatury Miasta. Należy pamiętać, że to właśnie tereny ROD były w czasach pandemii ratunkiem dla stłoczonych w ciasnych mieszkaniach Krakowian i że w dobie kryzysu produkowana na własny użytek żywność na terenach ROD ratuje już i tak skurczone portfele mieszkańców Krakowa.

**Nie zgadzam się na to, aby w imię rozdmuchanej i niepotrzebnie
przeskalowanej inwestycji drogowej likwidować tak wspaniałe miejsce,
jakim są Rodzinne Ogrody Działkowe w rejonie ul. Do Przystani!**

Wypełniony i podpisany osobiście formularz, do 18.11.2022 r. można:

- przesłać w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail:
biuro@mpmosty.pl
lub
sekretariat@trasalagiewnicka.krakow.pl

FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie

Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)

ZADANIE I – TRASA PYCHOWICKA

- wysłać pocztą tradycyjną lub dostarczyć osobiście na adres:
MP Sp. z o.o. Sk., ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków
lub
Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków
- wypełnić na miejscu w:
MP Sp. z o.o. Sk., ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków
lub
Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków