

# FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie

**Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej  
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)**

**ZADANIE II – TRASA ZWIERZYNIECKA**

## Zadanie II – TRASA ZWIERZYNIECKA

Informacje o zgłaszającym: (prosimy wypełnić wyraźnie drukowanymi literami):

Imię i nazwisko *	
Adres zamieszkania *	
E-mail	
Nr telefonu	

### INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Drogi/-a Mieszkańcu/-nko, informujemy, że administratorem Twoich danych osobowych jest Trasa Łagiewnicka S.A. z siedzibą ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków. Twoje dane zbierane są w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Informujemy, że:

1. Masz prawo do żądania od administratora dostępu do Twoich danych osobowych, ich sprostowania i ograniczenia przetwarzania.
2. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
3. Masz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
4. Podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny.
5. Konsekwencją niepodania danych jest brak możliwości wzięcia udziału w konsultacjach społecznych
6. Administrator nie przewiduje profilowania na podstawie Twoich danych osobowych.
7. Podstawę prawną przetwarzania Twoich danych stanowi uchwała Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018r., a w zakresie pól nieobowiązkowych dane będą przetwarzane na podstawie Twojej zgody. W związku z tym, w zakresie danych podawanych dobrowolnie masz prawo do wycofania zgody oraz prawo do usunięcia danych.

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych – e-mail: [iod@trasalagiewnicka.krakow.pl](mailto:iod@trasalagiewnicka.krakow.pl); adres pocztowy: Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków.

Oświadczam, że jestem mieszkańcem/-nką Krakowa, a dane zawarte w formularzu są prawdziwe.

.....  
Data, czytelny podpis

\* - Pole obowiązkowe

# FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie

Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej  
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)

## ZADANIE II – TRASA ZWIERZYNIECKA

Szanowni Państwo, serdecznie zapraszamy do wypełnienia formularza konsultacyjnego dotyczącego realizacji **Zadania II - TRASA ZWIERZYNIECKA**, w ramach zamówienia pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”).

Prosimy o czytelne wypełnienie drukowanymi literami (preferowany wariant, uwagi do preferowanego wariantu, propozycje rozwiązań dodatkowych, inne oczekiwania w stosunku do planowanej inwestycji).

### 1. Uwagi do opracowania

L.p.	Nr wariantu	Treść uwagi
	1, 2, 3 i 4	<p><b><u>NIE ZGADZAM SIĘ NA PROPONOWANY WARIANT 1, WARIANT 2, WARIANT 3 I WARIANT 4!</u></b></p> <p>Przedstawione podczas odbywających się właśnie konsultacji społecznych cztery warianty przebiegu Trasy Zwierzynieckiej (dalej: TZ) są w mojej ocenie wysoce szkodliwe i bardzo niekorzystne dla miasta. Wszystkie warianty zakładają częściową likwidację trzech Rodzinnych Ogrodów Działkowych na terenach w okolicy ul. Armii Krajowej. Jest to niezrozumiałe i bardzo niekonsekwentne – biorąc pod uwagę fakt, iż Miasto Kraków aspiruje do miana Zielonej Stolicy Europy i dumnie chwali się powierzchnią zieloną w granicach administracyjnych GMK.</p> <p>W szczególności, przedstawione Wariant 2 i Wariant 4 częściowo likwidują ROD „Złoty Róg”, a przedstawiona skala dostępnych projektów nie daje gwarancji, czy nie zostanie również częściowo zlikwidowany ROD „Rydla” i ROD „Widok”. Pomijając już niemożliwą do zaakceptowania likwidację ROD – planowany przebieg TZ skraca odległość pomiędzy ogrodzeniem ROD, a drogą, co zwiększy generowany hałas i zanieczyszczenie powietrza.</p> <p><b><u>Przedstawione Warianty 1, 2, 3 i 4 są wysoce szkodliwe nie tylko dla działkowców z tej części Krakowa, ale także dla rowerzystów, pieszych, czy pasażerów komunikacji miejskiej.</u></b> Przedstawione warianty są ukłonem władz miasta wobec kierowców samochodów, gdyż jak widać na przedstawionych wariantach – jedynie ich dobro jest ważne. Przeskalowana jest inwestycja drogowa, przy jednoczesnym nieproporcjonalnie gorszym potraktowaniu komunikacji zbiorowej. Przedstawianie tak szkodliwych projektów do konsultacji społecznych jest niezrozumiałe i pokazuje, że politycy z Krakowa składają niezliczone deklaracje słowne – jakoby dobro działkowców było im bliskie, przy jednoczesnym planowaniu przebiegu TZ w sposób tak szkodliwy, niekorzystny i całkowicie odbiegający od oczekiwań użytkowników. Po przeciwnej stronie projektowanej TZ jest duży teren nieużytkowany lub użytkowany pod parking, co jeszcze dobitniej pokazuje, że lepiej zlikwidować ogrody działkowe, niż parking – bo przecież „dobro kierowców jest w Krakowie najważniejsze”.</p>

## FORMULARZ KONSULTACYJNY

w sprawie

Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej  
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)

### ZADANIE II – TRASA ZWIERZYNIECKA

Jednocześnie, jako mieszkaniec Krakowa zdaję sobie sprawę z wagi budowy TZ. Nie stoję naprzeciw pomysłowi budowy TZ i mając na względzie fakt, iż opinia zawarta w tych formularzach jest niezwykle cenna dla planujących przebieg TZ, składam następujące wnioski:

- 1) **Wnoszę o przesunięcie głównego przebiegu TZ możliwie najbardziej na południowy-zachód, celem ominięcia znajdujących się tam pierwszych działek ROD „Widok”, ROD „Złoty Róg” i ROD „Rydla”. Można częściowo zlikwidować teren parkingu po przeciwległej stronie TZ i nie niszczyć infrastruktury ogrodowej ROD. Przedstawiona szczególnie w Wariantach 2 i Wariantach 4 trasa tramwajowa jest na przedstawionych projektach niedoszacowana i w przekroju pasa drogowego zajmować będzie zdecydowanie więcej miejsca.**

**Apeluję do Państwa o nienieszczenie Rodzinnych Ogrodów Działkowych.** Najpierw miasto bez opamiętania planuje przebiegu dróg przez ROD, a następnie wydaje ogrom pieniędzy na planowanie mikroskopijnych parków, zwanych Ogrodami Krakowian lub parkami kieszonkowymi. Miasto Kraków bezdyskusyjnie potrzebuje terenów zielonych, terenów bioróżnorodnych. Zaprojektujcie tę trasę pod ziemią, bez wylewania kolejnego betonu i asfaltu. Kraków się gotuje i takim projektowaniem ważnych arterii przyczyniamy się do zmniejszania terenów biologicznie czynnych i podnoszenia temperatury Miasta. Należy pamiętać, że to właśnie tereny ROD były w czasach pandemii ratunkiem dla stłoczonych w ciasnych mieszkaniach Krakowian i że w dobie kryzysu produkowana na własny użytek żywność na terenach ROD ratuje już i tak skurczone portfele mieszkańców Krakowa.

**Nie zgadzam się na to, aby w imię rozdmuchanej i niepotrzebnie przeskalowanej inwestycji drogowej likwidować tak wspaniałe miejsce, jakim są Rodzinne Ogrody Działkowe w rejonie ul. Armii Krajowej!**

Wypełniony i podpisany osobiście formularz, do **18.11.2022 r.** można:

- przesłać w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail:  
[biuro@mpmosty.pl](mailto:biuro@mpmosty.pl)  
lub  
[sekretariat@trasalagiewnicka.krakow.pl](mailto:sekretariat@trasalagiewnicka.krakow.pl)
- wysłać pocztą tradycyjną lub dostarczyć osobiście na adres:  
MP Sp. z o.o. Sk., ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków  
lub  
Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków
- wypełnić na miejscu w:  
MP Sp. z o.o. Sk., ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków  
lub  
Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków

---

**FORMULARZ KONSULTACYJNY**

**w sprawie**

**Opracowania wielowariantowej koncepcji Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej  
(węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”)**

**ZADANIE II – TRASA ZWIERZYŃIECKA**

---